





L'eau, l'air, l'aventure



bombard™ Air Ethic

SÉRIE LIMITÉE



Les + Bombard™

- 1er semi-rigide éco conçu (coque injectée, intégrant des fibres naturelles)
- Coffre avant
- Flotteur amovible
- Cockpit ouvert
- Excellent rapport qualité/prix

Bombard™ Air Ethic 500

- avec moteur 30 CV

10 990€ TTC*



Traversée de l'Atlantique d'Alain Bombard avec l'Hérétique
60 ans
1952 2012
BOMBARD

ALAIN BOMBARD

L’HÉRITAGE



1952
2012

En 1952, le jeune Alain Bombard, médecin-navigateur de 27 ans, part de Las Palmas, aux Îles Canaries, à bord d‘un bateau pneumatique qu‘il a baptisé l‘Hérétique, sans eau ni nourriture.

Il parcourt ainsi un quart de la circonférence terrestre, dans les pires conditions, et arrive, sain et sauf, deux mois plus tard à La Barbade, aux Caraïbes. Se nourrissant de poissons et de plancton et s’abreuvant de jus de poisson et d‘eau de pluie, il prouva ainsi qu‘il est possible à un naufragé de survivre en mer grâce aux richesses de l‘océan.

Avec son récit “Naufragé volontaire”, publié en 1958, il acquit une renommée mondiale et participa par la suite à différents travaux de recherche et au développement de radeaux de survie.

Il verra ensuite naître une gamme de bateaux pneumatiques portant son nom : des bateaux destinés à la plaisance mais également des bateaux commandos appliqués à des utilisations plus professionnelles.

En France comme à l‘étranger, son nom reste associé à la survie en mer et, plus généralement à la protection de la mer et à l‘écologie marine.

Alain Bombard a forgé les valeurs d‘aventure et de fiabilité de la marque qui porte son nom. Les bateaux Bombard™ en proposant des produits sûrs et robustes font chaque jour référence à cet héritage.

BOMBARD AIR ETHIC

UN HOMMAGE

Alain Bombard a toujours mis au cœur de ses préoccupations la préservation de notre environnement et de la mer en particulier.

La marque Bombard a souhaité lui rendre hommage en créant un produit éco-conçu, le premier de la marque, intégrant des matériaux et des procédés de fabrication à faible empreinte environnementale.

Une partie de la coque du Bombard™ Air Ethic intègre dans sa composition de la fibre naturelle de lin. Elle est moulée grâce à une technique sophistiquée de moulage par injection (RTM) qui accroît la qualité du produit et permet de réduire drastiquement les émissions de composés organiques volatiles (solvants, styrène, etc.) préservant ainsi l'environnement et la santé du personnel de production.

Le tissu du flotteur est constitué d'un compound à base de plastomères, en matière recyclable. Il est assemblé selon la technique du thermobonding™ propre à nos usines. Cette technologie permet d'assembler durablement le flotteur sans colle ce qui, là encore, accroît la qualité du produit et préserve à la fois l'environnement et le personnel.

Enfin, le Bombard™ Air Ethic est un produit conçu et fabriqué en France puisque son flotteur est manufacturé dans notre usine d'Ayguesvives, près de Toulouse et sa coque dans notre usine de Saint Jean d'Illac, près de Bordeaux. Outre le fait que cette production locale permet de diminuer les émissions de carbone liées aux distances de transport raccourcies du lieu de production au lieu de vente, nous sommes également fiers de contribuer au maintien et au développement d'une activité industrielle de qualité en France.

Le Bombard™ Air Ethic bénéficie d'un dernier atout, et pas des moindres, son prix ! Ce produit, à la fois respectueux de l'environnement et produit en France est accessible dès 10 990 €*.





SÉRIE LIMITÉE

Principaux accessoires en option

- **Pare-brise et main courante inox**
- **Roll-bar**
- **Échelle de bain**
- **Turboswing**
- **Bitte d'amarrage**
- **Taquet**
- **Tendoline**
- **Rack à bouteilles**
- **Points de levage**
- **Réservoir souple (35 ou 70 L)**



Bombard™ Air Ethic 500

• avec moteur 50 CV

11 990€ TTC*

TRAVERSÉE DE L'ATLANTIQUE
60 ans
1952 2012
BOMBARD
D'ALAIN BOMBARD AVEC L'HÉRÉTIQUE

équipement

COQUE

- Coque polyester en V profond
- Pont contremoulé antidérapant
- 1 anneau d'étrave
- 2 anneaux de remorquage
- Coffre avant contremoulé cadenassable
- 1 vide-vite grand débit

FLOTTEUR

- Flotteur amovible
- Tissu Strongan™ 1100 décitex
- Davier avec taquet bloqueur
- Valves Easy Push
- Saisine
- Bande antiragage déflectrice à profil large
- 4 poignées extérieures
- Renforts de cônes

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Console Bombard™ Air Ethic (volant et boîtier de direction, trappe, étagère)
- Siège 2 places
- 2 pagaies
- 1 gonfleur
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire
- 1 manomètre

*Offre valable jusqu'au 31/08/2013 dans la limite des stocks disponibles. Prix hors transport et frais de montage. Bombard™ se réserve le droit de modifier ses tarifs à tout moment. Visuels non contractuels. Nombreux packages disponibles en Suzuki et Yamaha avec moteur 4 temps, trim et démarrage électrique. Renseignez-vous auprès de votre distributeur Bombard™.

Bombard™ AIR ETHIC 500

DIMENSIONS (en mètres - pieds)*	
Longueur extérieure	4,90 - 16’1”
Longueur habitable	3,28 - 10’9”
Largeur extérieure	2,08 - 6’10”
Largeur habitable	1,05 - 3’5”
Diamètre du flotteur	0,5 - 1’8”
CAPACITÉ*	
Nombre de passagers (ISO)	9*
Charge maximale autorisée (en kg / lbs)	1021 - 2251*
Poids total[1] (en kg / lbs)	249 - 549*
Nombre de compartiments étanches	5
CATÉGORIE DE CONCEPTION[2]*	
Directive Européenne N° 94/25/CE	C
MOTORISATION*	
Arbre : ● Court ■ Long ✖ Extra long	■
Puissance minimale recommandée (en ch)	30
Puissance minimale recommandée (en kW)	22
Puissance moyenne recommandée (en ch)	50
Puissance moyenne recommandée (en kW)	37
Puissance maximale autorisée (en ch)	70*
Puissance maximale autorisée (en kW)	53*
Poids maximal du moteur autorisé[3] (en kg - lbs)	125 - 276*
Vitesse maximale (en km/h - mph)	59 - 37
ENCOMBREMENT (en mètres - pieds)*	
Longueur coque	3,80 - 12’6”
Largeur coque	1,38 - 4’6”
Hauteur coque	1,22 - 4’
Hauteur du 1er sac	-
Longueur du 2e sac	-
Largeur du 2e sac	-
Angle de carène	22°

** En attente d’homologation*

Toutes les mesures indiquées sont susceptibles de varier de + ou - 3 %, sauf les mesures de poids et de vitesse, + ou - 5 %. (1) La charge maximale autorisée a été calculée selon la norme ISO. Il est recommandé de naviguer avec précaution lorsque le bateau est chargé au maximum. (2) Les puissances recommandées correspondent à une exploitation optimale des capacités du bateau pour une charge moyenne. Selon l’utilisation, vous choisissez la puissance maximale (ski nautique) ou la puissance minimale (pêche, promenade). (3) La plaque constructeur spécifie la puissance maximale autorisée. En aucun cas, la puissance de votre bateau ne doit être supérieure à celle-ci. (4) Poids maximum autorisé : poids à sec, selon les spécifications du catalogue du constructeur moteur. (5) Les vitesses maximales sont données à titre indicatif ; elles ont été établies avec une personne à bord par des pilotes chevronnés, dans des conditions de navigation idéales. Elles peuvent varier en fonction de la marque du moteur, de la charge du bateau, du type d’hélice et du plan d’eau. (6) Les modèles présentés dans ce document sont parfois présentés avec des accessoires optionnels. Nous vous invitons à vérifier l’équipement standard fourni avec chaque modèle. Renseignez-vous auprès de votre agent Bombard™. Toujours soucieux d’améliorer la qualité de ses produits, Bombard™ se réserve le droit de modifier ou de supprimer sans préavis tout modèle présenté dans ce document. Les photos des modèles présentés dans ce catalogue ne sont pas contractuelles. Bombard™ recommande le port du gilet de sauvetage à tout moment ; il vous appartient de vérifier les obligations légales de votre zone de navigation.

5 ANS DE GARANTIE SUR LES TISSUS

5 ans de garantie sur les tissus du flotteur et 2 ans de garantie sur la coque et les assemblages du flotteur. Des extensions de garantie sont disponibles selon les produits sur certaines zones géographiques. Informations disponibles auprès de votre distributeur et sur bombard.com.

SPARRING PARTNER Crédit photo: © Galatée Films - Richard Herrmann.

caractéristiques





www.bombard.com